

Comunicato Stampa

25 Maggio 2011

Sarnico Grande: prestazioni oltre le attese

La nuova ammiraglia della gamma scatena emozione per la bellezza della linea disegnata da Nuvolari-Lenard, suscita ammirazione per l'elegante arredamento interno e sorprende per le straordinarie performance di comfort e velocità.

Il progetto dello scafo e del sistema di propulsione, firmati dalla Victory Design, e la cura con cui l'imbarcazione è stata costruita, utilizzando celle dinamometriche per verificare la corretta distribuzione dei pesi, hanno permesso di ottenere uno yacht dall'assetto sempre perfetto, capace di planare a bassa velocità (12 nodi), di contenere i consumi alle andature di crociera (430 miglia di autonomia a 20 nodi) e di raggiungere una prestazione massima di 42 nodi.

Questi eccellenti risultati sono stati ottenuti impiegando una potenza inferiore a quella normalmente utilizzata da altre imbarcazioni della stessa tipologia.

La prova in acqua ha messo inoltre in evidenza una fondamentale peculiarità, propria di tutti i modelli del Cantiere, ovvero la capacità di navigare in modo confortevole in ogni situazione, anche sul mosso e persino a forte andatura.

L'assemblaggio dell'equipaggiamento tecnico, così come l'allestimento e l'arredamento, sono stati curati per ottenere altresì un ottimo comfort acustico.

Il primo esemplare varato è stato dotato del "command bridge", una postazione di pilotaggio sopra la tuga, raggiungibile attraverso una scala retrattile di carbonio.

Fedele all'intera gamma, anche il Grande offre ampi spazi esterni, non solo a prua, ma anche a poppa, dove il pozzetto conquista un'area molto estesa che può essere modulata definendo una diversa posizione della porta finestra di poppa.

La possibilità di personalizzare il modello interessa anche il ponte inferiore dove di norma sono previste la cucina, la suite armatoriale a centro scafo, la Vip a prora e due cabine ospiti lungo i fianchi.

La comodità di ogni ambiente è frutto di una meticolosa opera di simulazione d'abitabilità elaborata attraverso la realizzazione di un mock up in scala reale.

Nuovi morbidi tessuti di lino della rinomata C&C Milano donano freschezza e charme ai rivestimenti interni ed esterni.

L'armatoriale si sviluppa per l'intero baglio, riceve luce da grandi finestrate panoramiche e si estende verso poppa con il locale bagno e verso prua con uno spogliatoio, attiguo a un ulteriore locale di servizio.

Lusso e comfort di alto livello accompagnano gli ospiti nelle tre cabine a loro dedicate, ovviamente provviste di bagno "en suite" e pervase dalla luce naturale che giunge dagli oblò e dagli osteriggi rivolti verso il ponte.

La lavorazione dei legni è eseguita con la tipica maestria dei falegnami del cantiere, abilissimi a ricercare le essenze migliori, a curarne il taglio e la finitura al fine di dare sempre continuità alle venature e realizzare paratie, porte e mobili come fossero un'opera d'arte.

Il salone è immenso e per renderlo più accogliente e confortevole è stato arredato esclusivamente come salotto/soggiorno.

La cucina, dotata di elettrodomestici di tipo professionale, è situata sottocoperta ed è collegata al ponte principale con una scala indipendente e al ponte inferiore tramite porta.

Dalla postazione di pilotaggio la visuale è perfetta in ogni situazione e due porte affacciate sui passavanti permettono di uscire rapidamente all'esterno.

L'applicazione della domotica semplifica la gestione dello yacht e l'impianto di illuminazione a led riduce al minimo i consumi di energia.

Lo stile e la qualità Sarnico solcano oggi il mare con la più "Grande" delle imbarcazioni della gamma che esprime il suo valore attraverso la tecnologia, il design, l'arredamento e le prestazioni da "prima della classe".